



Roadplan OÜ
info@roadplan.ee
Tiigi 78
50410, Tartu, Tartu maakond

Meie 08.04.2024 nr 8-1/23-052/5991-1

Lepingu nr 3.2-3/22/2075-1 ajagraafikust

Transpordiameti ja Roadplan OÜ vahel on 23.09.2022 sõlmitud leping nr 3.2-3/22/2075-1 „Riigitee 29 Märjamaa–Koluvere km 14,341–25,038 teelõigu põhiprojekti koostamine“ (edaspidi Leping). Kui käesolevas kirjas ei ole märgitud teisiti, siis omavad teates kasutatud suure algustähega mõisted samasugust tähendust nagu Lepingus.

Lepingu punktis 2.1.4. viidatud Lisas 4 on toodud tähtajad, milliseks ajaks peab Töövõtja Tellijale esitama Töö osad ja Töö. Kirjas käsitletakse Töö osade „Krundijaotuskavad“ ja „Rekonstrueerimise põhiprojekti esitamine ekspertiisi/tellijale“ ning Töö „Riigitee 29 Märjamaa–Koluvere km 14,341–25,038 teelõigu rekonstrueerimise põhiprojekti koostamine“ esitamise tähtaegadega seonduvat. Vastavalt Lepingu punktile 8.5. on Tellijal õigus nõuda Töövõtjalt leppetrahvi 0,5% Tasust iga viivitatud päeva eest, kui Töövõtja rikub Lepingus sätestatud tähtaegu.

Töövõtja esitas Töö osa „Rekonstrueerimise põhiprojekti esitamine auditisse“ Tellijale ülevaatamiseks 13 päeva enne lepingus määratud tähtaega, s.o 29.11.2023. Enne Töö osa vastuvõtmist Tellija poolt oli põhiprojektile vajalik tellida liiklusohutuse auditeerimine Töövõtjast sõltumatu lepinguga. Tellija edastas allkirjastatud liiklusohutuse auditeerimise pädeva asutuse otsuste protokollid Töövõtjale 23.01.2024. Samaaegselt liiklusohutuse auditeerimisega teostati Transpordiameti siseselt põhiprojekti kontrolli, mille tulemusel esitati Tellija märkused põhiprojekti korrigeerimiseks Töövõtjale 19.01.2024. Lisa 4 alusel oli Tellijal Töö osa ülevaatamiseks ette nähtud 30 päeva. Eelnevast lähtudes kulus Tellijal ülevaatamiseks, audiitoril töö teostamiseks ja Tellijal pädeva asutuse otsuste vormistamiseks 25 päeva (55p-30p=25p) rohkem, kui Lepinguga ette nähtud. Selle aja jooksul ei olnud Töövõtjal võimalik projekti koostamist jätkata ja esitada Töö osasid „Krundijaotuskavad“ ja „Rekonstrueerimise põhiprojekti esitamine ekspertiisi/tellijale“ Lepingus määratud tähtajaks.

Lisa 4 alusel oli Töö osa „Krundijaotuskavad“ ülevaatamiseks esitamise tähtaeg 11.01.2024. Arvestades Tellijast tulenevat viivitust, oleks Töövõtja pidanud esitama Töö osa ülevaatamiseks 05.02.2024. Tellija nõustus 04.01.2024 toimunud projektikoosolekul Töövõtjaga, et enne projekti korrigeerimist ja liiklusohutuse auditeerimise pädeva asutuse otsuste sisse viimist ei ole otstarbekas koostada krundijaotuskavade jooniseid, kuna need sõltuvad lõplikust projektlahendusest. Koosolekul lepitati kokku, et krundijaotuskavad edastatakse koos korrigeeritud projektiga.

Töövõtja on Tellija märkuste ja liiklusohutuse auditeerimise pädeva asutuse otsuste põhjal tehtud muudatustega projekti koos krundijaotuskavadega esitanud Tellijale ülevaatamiseks 08.03.2024. Eeltoodud selgitustest lähtudes ja arvestades, et Tellijast tulenev viivitus oli 25 päeva, loeb Tellija, et Töö osad „Krundijaotuskavad“ ja „Rekonstrueerimise põhiprojekti esitamine ekspertiisi/tellijale“ on Töövõtja poolt Tellijale ülevaatamiseks esitatud tähtaegselt.

Lisaks teavitame, et kirjas toodud selgitustest lähtudes ja võttes aluseks Võlaõigusseaduse § 101 lg 3 ei arvesta Transpordiamet leppetrahvi Töö esitamisel Tellijast tuleneva viivituse tõttu 25 päeva ulatuses.

Töövõtjal tuleb esitada Töö „Riigitee 29 Märjamaa–Koluvere km 14,341–25,038 teelõigu rekonstrueerimise põhiprojekti koostamine“ Tellijale ülevaatamiseks hiljemalt **05.05.2024**.

Nimetatud tähtaja ületamisel hakatakse vajadusel arvestama lepingujärgset tähtaja rikkumisest tulenevat leppetrahvi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaie Kruusmaa

juhataja

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Kaie Kruusmaa

58805076, Kaie.Kruusmaa@transpordiamet.ee